

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA BUQUE

Buque: TINERFE (Ex SAMHO FREEDOM) **IMO Nr.:** 9498107

Datos generales

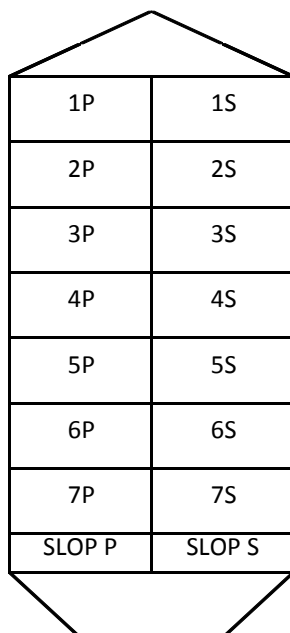
100 A5 ESP IW VEC Chemical Tanker Type-2, Oil Tanker MC AUT INERT CM-PS



Eslora total	144,06 m.
Eslora (perpendiculares)	136,00 m.
Manga de trazado	22,60 m.
Puntal	12,50 m.
Calado	9,20 m.
Arqueo bruto	11.259 GT
Arqueo neto	5.265 NT
Peso muerto	17.539 DWT
Desplazamiento	22.541 T
Velocidad	13 Knots
Fecha construcción	nov-09

Velocidad	Consumo	Motor Propulsor	Motores Auxiliares
13 Kn (carga)	19,27T/d MP + 1,9T/d MA	MAN B&W 8S 35MC (HFO380)	YANMAR (HFO380)
13,6 Kn (lastre)	19,27T/d MP + 1,9T/d MA	5.950 kW 173 rpm	3 x 745 kW x 900 rpm

Tanques de carga



Tanques de carga (98%)	
1P	1.148
1S	1.157
2P	1.271
2S	1.271
3P	1.308
3S	1.308
4P	1.236
4S	1.237
5P	1.458
5S	1.451
6P	1.451
6S	1.458
7P	1.075
7S	1.066
SLP P	354
SLP S	363
Total	18.611
Pintura	Epoxy

Otros datos

Segregaciones	15
Rango de carga	Máx. 1.800 m3/h
Rango de descarga	Máx. 1.800 m3/h
Sistema inertización	N2 95% 2.250 m3/h
Bombas carga	FRAMO (de pozo)
Capacidad	14x300/2x100 m3/h
Sistema de calefacción	Cald. vapor 1x14.000 kg/h
Calefacción tanques	Serpentines
Calefacción Slops	Serpentines

Tanque agua técnica	235 m3
Limpieza de tanques	2 máq. (16 m3/h)/tq.
Bombas de lastre	2x350 m3/h
Tanques de lastre	7.599 m3
Capacidad FO	911 m3
Capacidad MDO	113 m3
Hélice propulsora	Paso fijo 5 palas
Timón	Pala Estándar
Hélice de proa	500 kW

Observaciones

Nombre: TINERFE (Ex SAMHO FREEDOM)

1. GENERAL	
Tipo de buque	OIL/CHEMICAL TANKER (DOUBLE HULL)
Clasificación	Clasificado por el GERMANISCHER LLOYD <u>Notación:</u> 100 A5 ESP IW VEC Chemical Tanker Type-2, Oil Tanker MC AUT INERT CM-PS
Nº IMO	9498107
Eslora total (m)	144,06
Eslora entre perpendiculares (m)	136,00
Manga (trazado) (m)	22,60
Puntal (m)	12,50
Calado (m)	9,20
Arqueo bruto (GT)	11.259
Arqueo neto (NT)	5.265
Peso Muerto (DWT)	17.539
Desplazamiento (T)	22.541
Velocidad (Kn)	13
Fecha construcción	nov-09
P&I	SI
2. CASCO	
SISTEMA CARGA	
Tanque de carga Nº 1 Br.	1.171
Tanque de carga Nº 1 Er.	1.181
Tanque de carga Nº 2 Br.	1.297
Tanque de carga Nº 2 Er.	1.297
Tanque de carga Nº 3 Br.	1.335
Tanque de carga Nº 3 Er.	1.335
Tanque de carga Nº 4 Br.	1.261
Tanque de carga Nº 4 Er.	1.262
Tanque de carga Nº 5 Br.	1.488
Tanque de carga Nº 5 Er.	1.480
Tanque de carga Nº 6 Br.	1.480
Tanque de carga Nº 6 Er.	1.488

Tanque de carga Nº 7 Br.	1.097
Tanque de carga Nº 7 Er.	1.088
Tanque de carga/Slop Br	361
Tanque de carga/Slop Er	370
Capacidad tanques carga 100% (m ³)	18.991
Capacidad tanques carga 98% (m ³)	18.611
Capacidad tq. carga s/slops 98% (m ³)	17.895
Promedio máximo carga (m ³ /h)	1.800
Máxima presión de tanques (bar)	0,23
Máxima capacidad de venteo (m ³ /h)	1.050
Capacidad bombas descarga (m ³ /h)	14 x 300 + 2 x 100
SISTEMA LASTRE	
Capacidad tanques lastre 100% (m ³)	7.599
OTROS TANQUES	
Capacidad F.O. (m ³)	911 m³ (797 m ³ HFO normal + 114 m ³ HFO bajo S2)
Capacidad D.O. (m ³)	113
Capacidad agua dulce servicios (m ³)	232
Capacidad agua dulce limpieza tanques carga (m ³)	235
3. MEDIOS DE CARGA/DESCARGA	
Bombas de carga	FRAMO 14 x 300 m ³ /h + 2 x 100 m ³ /h (110 mcl dens. 0,8 visc. 1)
Bombas de lastre	FRAMO 2 x 350 m ³ /h (2,5 bar)
Sistema calefacción tanques carga	Serpentines en tanques de carga Serpentines en tanques Slops B/E
Sistema recuperación de gases	SI
Sistema inertización tanques	Nitrógeno 95% 2.250 m ³ /h
Sistema limpieza tanques	2 máquinas fijas lavado por tanque (16 m ³ /h) 8 bar
Calentador agua de baldeo tanques	SI (80°C)
Promedio máx. carga (m ³ /h)	1.800
Promedio máx. descarga (m ³)	1.800
Manifold carga Popa	NO
Número de segregaciones	15
Altura manifold sobre agua	9,25 lastre 5,45 carga
4. EQUIPAMIENTO BUQUE	
Hélice propulsora	Paso fijo 5 palas (Ni-Al-Bronce)
Timón	Pala estándar
Hélice de proa	500 kW
5. SISTEMA DE PROTECCIÓN AMBIENTAL	

Doble casco en tanques carga (13G)	SI
Doble casco taqs. Combustible (12A)	SI
Alternador de cola	NO
Calculador de carga	¿Aprobado Sociedad Clasificación? SI ¿Estabilidad intacta y dinámica? SI ¿Estabilidad en avería? SI
6. MOTOR PRINCIPAL Y AUXILIARES	
Motor Principal	MAN B&W 8S 35MC 5.950 kW 173 rpm
Fuel	HFO 380 cSt 179 g/kW h
Motores auxiliares	YANMAR 3 x 745 kW x 900 rpm (193 g/kW h)
Motor de emergencia	VOLVO PENTA 160 kW x 1.800 rpm
Alternador de cola	
Calderas	Vapor 1 x 14.000 kg/h 7 bar (1.082 Kg/h FO full)
Economizador	900 kg/h 7 bar (aliment. gases escape M. Principal)
CONSUMOS	
Carga/descarga F.O.	
Carga/descarga D.O.	3,68 Tm/día // 7,50 Tm/día (sin gas inerte)
Calefacción carga F.O.	1,08 Tm/hora (Carga completa 14 tanques + slops)
Limpieza tanques F.O.	0,9 Tm/hora (a pleno régimen de limpieza)
Navegación cargado F.O.	19,27 Tm/día (MP) + 1,9 Tm/día (MMAA)
Navegación cargado D.O.	
Navegación lastre F.O.	19,27 Tm/día (MP) + 1,9 Tm/día (MMAA)
Navegación lastre D.O.	
7. EQUIPO DE CONTROL DE LA NAVEGACIÓN Y SEGURIDAD	
Inventario equipos navegación	(1) Navtex (1) Course recorder (1) Magnetic Compass (1) Gyro Compass (1) Echo Sounder (1) Speed Log (1) VDR (1) ECDIS (3) GPS (2) Radar ARPA (1) Wind speed & direction

Inventario equipos radioeléctricos	(2) VHF (2) INMARSAT C (1) INMARSAT F (Fleet 77) (1) MF/HF SSB RADIO TELEP (2) EPIRB (1) AIS (1) GMDSS CONSOLE (3) VHF Portable (1) LRIT
------------------------------------	--