

## ESPECIFICACIÓN TÉCNICA BUQUE

**Buque:** HERBANIA

**IMO Nr.:** 9674828

**Datos generales:**

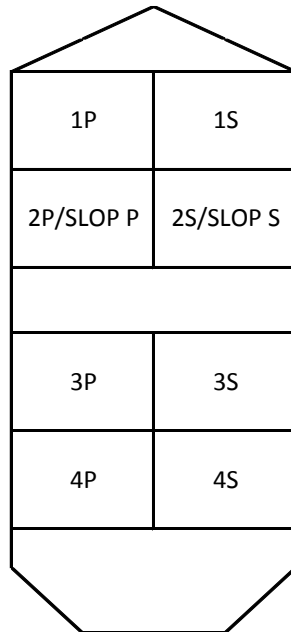
KR,+KRS1-Oil/chemical tanker (FBC); Asphalt Product/II 1G 1.3 S.G. (IBC), +KRM1-UMA



Eslora total	109,86 m.
Eslora (perpendiculares)	101,98 m.
Manga de trazado	18,22 m.
Puntal	10,00 m.
Calado	7,21 m.
Arqueo bruto	5.662 GT
Arqueo neto	1.745 NT
Peso muerto	7.066 DWT
Desplazamiento	10.937 T
Velocidad máxima	13,2 Knots
Fecha construcción	2013

Velocidad ópt.	Consumo	Motor Propulsor	Motores Auxiliares
xx Kn (carga)	xx T/d ME + xx T/d DG	HYUNDAI 6H32/40P	HYUNDAI 5H17/28
xx Kn (lastre)	xx 7T/d ME + xx T/d DG	3.000 kW 750 rpm	3 x 600 kW x 1000 rpm

**Tanques de carga**



Cargo tanks (96%)	
1P	738,76
1S	738,76
2P	879,65
2S	879,65
3P	879,65
3S	879,65
4P	745,56
4S	745,56
<b>Total</b>	<b>6.487</b>
<b>Pintura</b>	<b>Epoxy</b>

**Otros datos**

Segregaciones	4	Tanque agua técnica	161 m3
Rango de carga	1.000 m3/h	Limpieza de tanques	2 mach. (16 m3/h)/tk.
Rango de descarga	Max. 1.000 m3/h	Bombas de lastre	2x300 m3/h
Sistema inertización	N2 95% 1.250 m3/h	Tanques de lastre	3.199 m3
Bombas carga	BORNERMANN	Capacidad FO	584 m3
Capacidad	2 x 500 m3/hx10kg/cm2	Capacidad MDO	155 m3
Sistema de calefacción	AT 3.454.653 Kcal/h	Hélice propulsora	Fixed pitch 4 blades
Calefacción tanques	Double Coils	Timón	Becker
		Hélice de proa	400 kW

**Observaciones**

Name: HERBANIA

1. GENERAL	
Tipo de buque	OIL/CHEMICAL TANKER (DOUBLE HULL)
Clasificación	Classification Society: Korean Register (KR)  <u>Class notation:</u> KR, +KRS1-Oil/chemical tanker (FBC) Asphalt Product/II 1G 1.3 S.G. (IBC) +KRM1-UMA
IMO Nr.	9674828
Eslora total (m)	109,86
Eslora entre perpendiculares (m)	101,98
Manga (trazado) (m)	18,22
Puntal (m)	10,00
Calado (m)	7,21
Arqueo bruto (GT)	5.662
Arqueo neto (NT)	1.745
Peso Muerto (DWT)	7.066
Desplazamiento (T)	10.937
Velocidad (Kn) máxima	13,2
Velocidad (Kn) óptima de servicio	12,5 (carga) y 13 (lastre)
Fecha construcción	2013
P&I	SI
2. CASCO	
SISTEMA DE CARGA	
Tanque de carga Nº 1 Br. 96% (m <sup>3</sup> )	738,76
Tanque de carga Nº 1 Er. 96% (m <sup>3</sup> )	738,76
Tanque de carga Nº 2 Br./Slop Br. 96% (m <sup>3</sup> )	879,65
Tanque de carga Nº 2 Er./Slop Er. 96% (m <sup>3</sup> )	879,65
Tanque de carga Nº 3 Br. 96% (m <sup>3</sup> )	879,65
Tanque de carga Nº 3 Er. 96% (m <sup>3</sup> )	879,65
Tanque de carga Nº 4 Br. 96% (m <sup>3</sup> )	745,56
Tanque de carga Nº 4 Er. 96% (m <sup>3</sup> )	745,56
Cargo tanks capacity 96% (m <sup>3</sup> )	6.487
Cargo tanks capacity 100% (m <sup>3</sup> )	6.758
Capacidad tq. carga s/slops 96% (m <sup>3</sup> )	1.759
Promedio máximo carga (m3/h)	1000 a 10kg/cm <sup>2</sup>
Máxima presión de tanques (bar)	0,25
Máxima capacidad de venteo (m3/h)	1.850
Capacidad bombas descarga (m3/h)	2x500 a 10kg/cm <sup>2</sup>
SISTEMA LASTRE	
Capacidad tanques lastre 100% (m3)	3.194
OTROS TANQUES	
Capacidad F.O. 98% (m <sup>3</sup> )	584
Capacidad D.O. 98% (m <sup>3</sup> )	155
Capacidad agua dulce servicios 100% (m <sup>3</sup> )	111
Capacidad agua dulce limpieza tanques	161

3. MEDIOS DE CARGA/DESCARGA	
Bombas de carga	<b>BORNERMANN</b> 2 x 500 m <sup>3</sup> /h (10 bar dens. 0,9 kg/dm <sup>3</sup> visc. 380 cSt )
Bombas de lastre	<b>AZCUE</b> 2 x 300 m <sup>3</sup> /h (2,5 bar)
Sistema calefacción tanques carga	Coils in cargo tanks Coils in P/S slop tanks
Sistema recuperación de gases	YES, 500kW 100% y 450kW 85%
Sistema inertización tanques	Nitrogen 95% 1.250 m <sup>3</sup> /h
Sistema limpieza tanques	2 portable washing machines (12,4 m <sup>3</sup> /h) 8 bar
Calentador agua de baldeo tanques	YES (80°C)
Promedio máx. carga (m <sup>3</sup> /h)	1.000 a 10kg/cm <sup>2</sup>
Promedio máx. descarga (m <sup>3</sup> )	1.000 a 10kg/cm <sup>2</sup>
Manifold carga Popa	NO
Número de segregaciones	4
Altura manifold sobre agua	6,035 ballast 4,05 m cargo
4. EQUIPAMIENTO BUQUE	
Hélice propulsora	Fixed pitch 4 blades (Cu3) NI-Al-Bronze
Timón	Becker
Hélice de proa	<b>Rolls-Royce</b> 400 kW
5. SISTEMA DE PROTECCIÓN AMBIENTAL	
Doble casco en tanques carga (13G)	YES
Doble casco taqs. Combustible (12A)	YES
Alternador de cola	NO
Calculador de carga	¿Classification Society approval? .....YES ¿Trim & Stability calculation? ..... YES ¿Damage Stability calculation? ..... YES
6. MOTOR PRINCIPAL Y AUXILIARES	
Motor Principal	<b>HYUNDAI 6H32/40P</b> 3.000 kW 750 rpm
Fuel	
Motores auxiliares	<b>HYUNDAI 5H17/28</b> 3 x 600 kW x 1000 rpm
Motor de emergencia	<b>CUMMINS</b> 103 kW x 1.500 rpm
Alternador de cola	N/A
Calderas	AT 2 x 1.530.612 kcal/h
Economizador	AT 1x 386.930 21 kcal/h (alimentado por gases escape MP)
CONSUMOS	
Carga/descarga F.O.	
Carga/descarga D.O.	x,xx mT/day // x,xx mT/day (without inert gas)
Calefacción carga F.O.	x,xx mT/hour (Full load 8 tanks)
Limpieza tanques F.O.	x,xx mT/hour (Clæning full rate)
Navegación cargado F.O.	x,xx mT/day (M/E) + x,xx mT/day (D/G's)
Navegación cargado D.O.	
Navegación lastre F.O.	x,xx mT/day (M/E) + x,xx mT/day (D/G's)
Navegación lastre D.O.	

7. NAVIGATION & RADIO EQUIPMENTS	
Navigation equipment list	<ul style="list-style-type: none"> <li>(1) Auto pilot</li> <li>(1) Gyro compass</li> <li>(1) Magnetic Compass</li> <li>(2) Radar ARPA</li> <li>(2) DGPS navigator</li> <li>(1) Speed Log</li> <li>(1) Echo sounder</li> <li>(1) AIS</li> <li>(1) Weather facsimile</li> <li>(1) VDR</li> <li>(1) Anemometer</li> <li>(1) Whistle</li> <li>(2) ECDIS</li> <li>(1) BNWAS</li> </ul>
Radio equipment list	<ul style="list-style-type: none"> <li>(1) MF/HF Radio Station (250 W)</li> <li>(2) VHF</li> <li>(1) INMARSAT C</li> <li>(1) INMARSAT F</li> <li>(2) EPIRB</li> <li>(2) SART transponder</li> <li>(6) VHF portable</li> <li>(1) Navtex</li> <li>(1) SSAS</li> </ul>